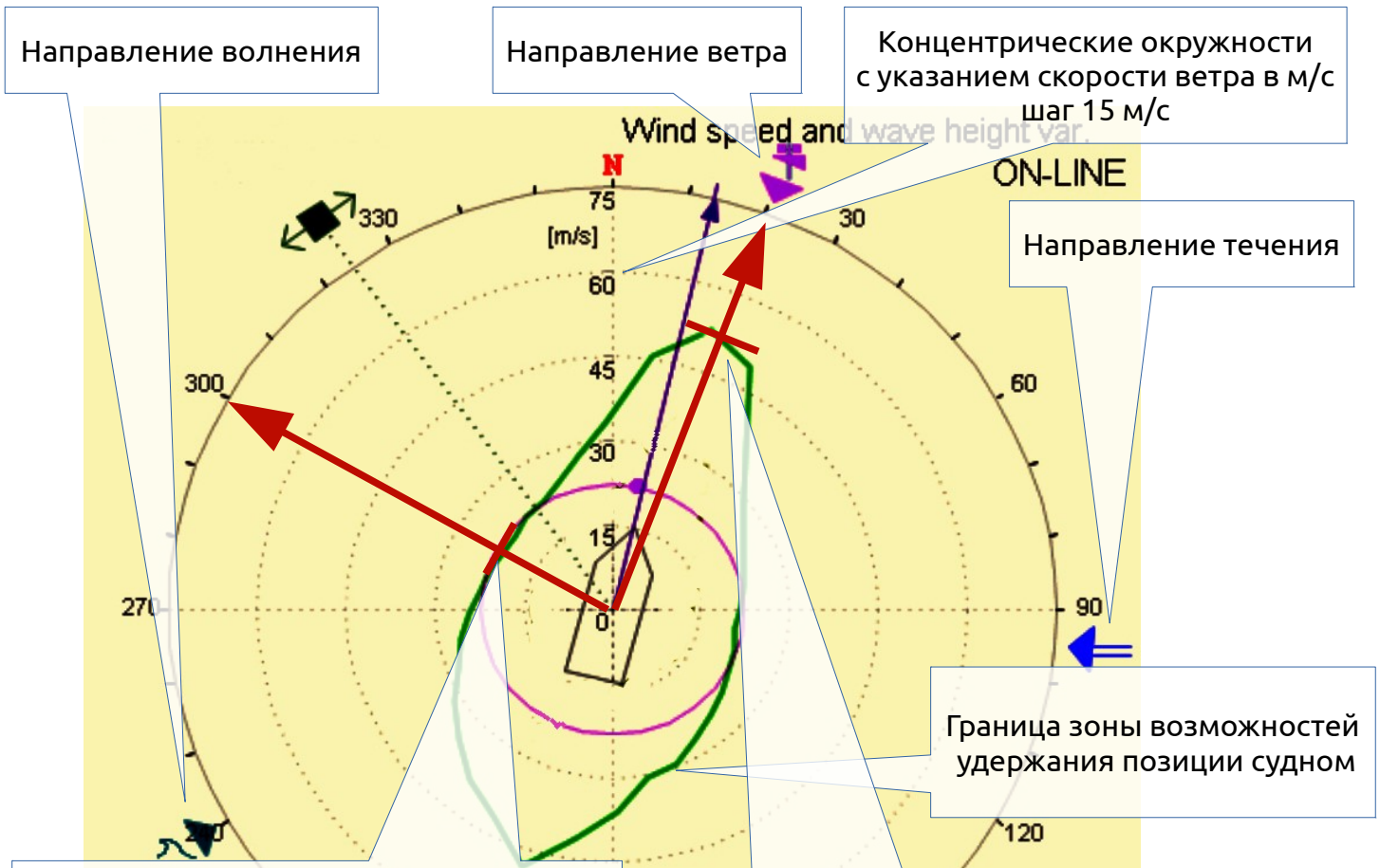


DP Capability Plots
Интерпретация графической информации

DP Footprint Plots
Построение

Краткое руководство

DP Capability Plots, пример чтения информации.



Пример 1

Интерпретация диаграммы:
 В случае если при данной конфигурации судна будет порыв ветра направлением 300° и скорость порыва не будет превышать $27,5 \text{ м/с}$ — судно сможет удержать позицию. При порыве ветра с направления 300° скорость которого будет более указанной судно уйдет с заданной позиции.

Пошаговая инструкция:

- 1) Строим по направлению 300° линию из центра диаграммы
- 2) Точка пересечения линии направлению 300° с зеленой линией есть искомое значение
- 3) Аппроксимируем искомую величину визуально между двумя концентрическими окружностями (между 15 и 30 м/с). Получаем приблизительно $27,5 \text{ м/с}$.

Пример 2

Интерпретация диаграммы:
 В случае если при данной конфигурации судна будет порыв ветра направлением 20° и скорость порыва не будет превышать 52 м/с — судно сможет удержать позицию. При порыве ветра с направления 20° скорость которого будет более указанной судно уйдет с заданной позиции.

Пошаговая инструкция:

- 1) Строим по направлению 20° линию из центра диаграммы
- 2) Точка пересечения линии направлению 20° с зеленой линией есть искомое значение
- 3) Аппроксимируем искомую величину визуально между двумя концентрическими окружностями (между 45 и 60 м/с). Получаем приблизительно 52 м/с .

DP Capability Plots, пример чтения информации.

Пример 3

Интерпретация диаграммы:

В случае если при данной конфигурации судна будет порыв ветра с курсового угла 260° (в истинное направление переводим сами) и скорость порыва не будет превышать 40 м/с — судно сможет удержать позицию. При порыве ветра с курсового угла 260° скорость которого будет более указанной судно уйдет с заданной позиции.

Пошаговая инструкция:

- 1) Строим по направлению 260° (курсовой угол) линию из центра диаграммы
- 2) Точка пересечения линии по направлению 260° с границей серой области есть искомое значение

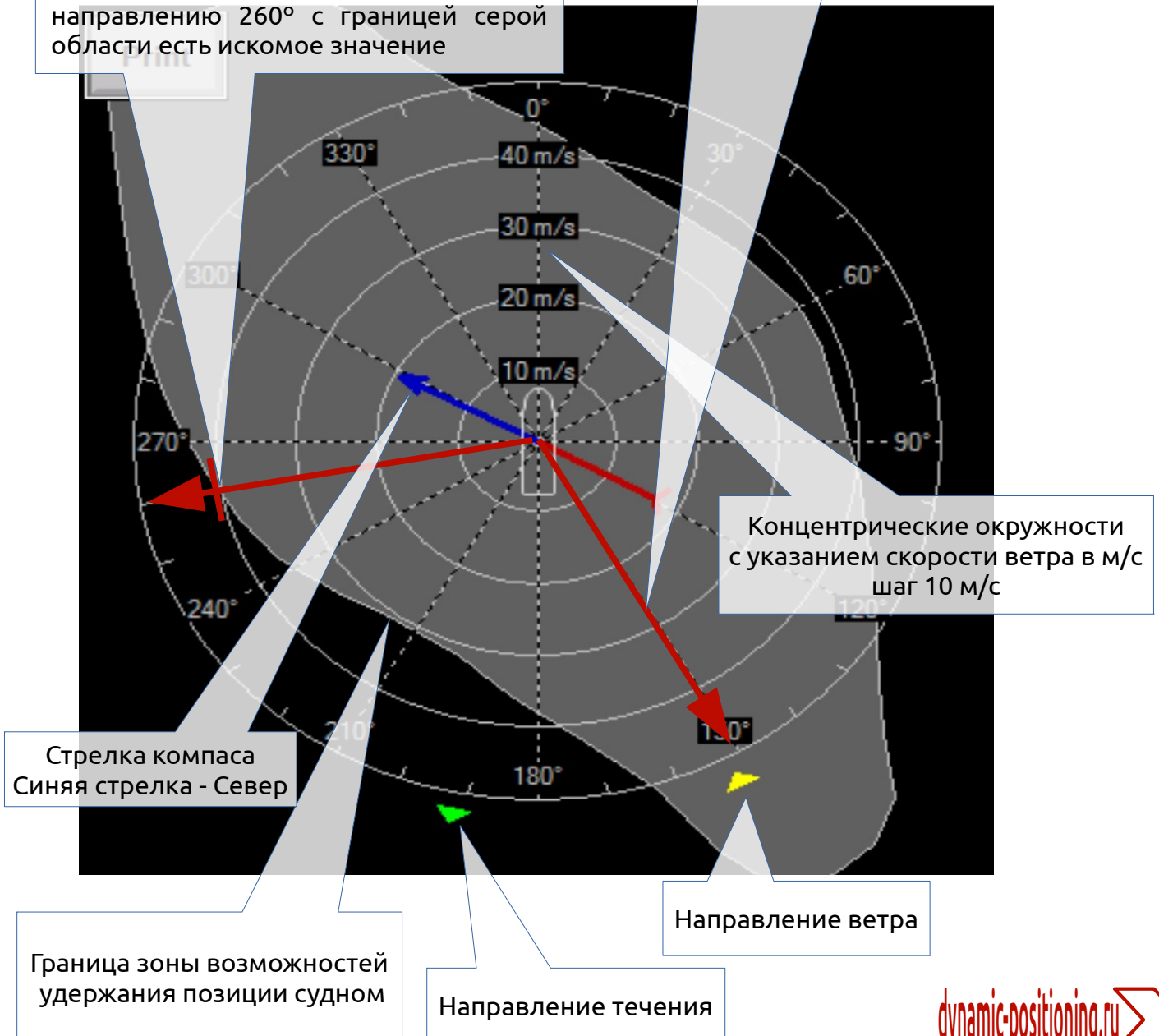
Пример 4

Интерпретация диаграммы:

В случае если при данной конфигурации судна будет порыв ветра с курсового угла 150° судно сможет выдержать воздействие ветра скоростью более 50 м/с (область выходит за пределы шкалы).

Пошаговая инструкция:

- 1) Строим по направлению 150° линию из центра диаграммы
- 2) Доходим до предельного значения шкалы 50 м/с .
- 3) Все хорошо. Запаса мощности в данном случае более чем достаточно :)



DP Footprint Plot

FWD
0

330 30

300 60

270 90

240 120

210 150

180
AFT

Date:

Time:

Location:

DPO(s):

Concentric Scale:
One Division = _____ metres

POS^N REFERENCES

DGPS 1	
DGPS 2	
Fanbeam	
CyScan	
Other	

ENVIRONMENT

Wind Dir ⁿ	
Wind Speed	
Wave Period	
Wave H ^t	
Current Dir ⁿ	
Current Speed	

Port Prop Stbd Prop

COMMENTS

NB Draw wind and current vectors on the plot

DP Footprint Plots, пример заполнения.

